



## Transportwagen aus Leichtmetall

**Modell:** D 3008

**Material:** Leichtmetall

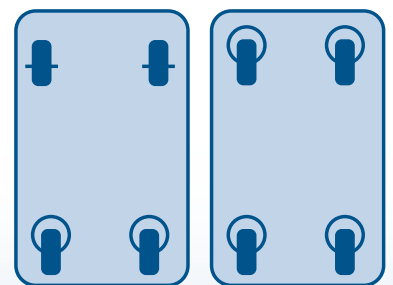
- Umlaufendes Rand- und Bodenprofil zur Verstärkung der Behälterwände
- Wände mit trapezförmig ausgeprägten Sicken versteift
- Geringes Eigengewicht
- Äußerst robust und formstabil
- Rollenanordnung B (2 Bock- und 2 Lenkrollen) bzw. Rollenordnung D (4 Lenkrollen)
- spurlose Vollgummibereifung, verzinkte Stahlgabeln, Rollenlagerung und Fadenschutz
- Zwei Lenkrollen serienmäßig gemäß DIN EN 1757-3 mit Radfeststeller ausgestattet

### Optionen:

- Scharnierdeckel aus Leichtmetall mit 2 Hebelspannverschlüssen
- Sicherheit durch Spezialverschlüsse und Zylinderschlösser
- Oberes Randprofil mit umlaufendem Stoss-Schutzpuffer (PVC-Profil)
- Fahrwerksänderung (Rad- $\emptyset$ , Bereifung)
- Weitere Rollenordnungen



Modell D 3008 / 570



Rollenanordnung B

Rollenanordnung D

Modellnummer	Maße in mm (L x B x H) innen   außen (ca.)	Volumen in l	Gewicht in kg	Tragkraft in kg	Rad $\emptyset$ in mm	Rollen- anordnung	Bestellnummer Wagen   Deckel
D 3008 / 235	700 x 550 x 580   730 x 580 x 740	223	18	200	100	B	20 3008 01   45 0089 01
D 3008 / 235	700 x 550 x 580   730 x 580 x 740	223	18	200	100	D	20 3008 02   45 0089 01
D 3008 / 330	960 x 550 x 610   990 x 580 x 770	322	21	200	100	B	20 3008 04   45 0089 04
D 3008 / 330	960 x 550 x 610   990 x 580 x 770	322	21	200	100	D	20 3008 05   45 0089 04
D 3008 / 415	1000 x 640 x 650   1030 x 670 x 835	415	25	250	125	B	20 3008 07   45 0089 06
D 3008 / 570	1250 x 650 x 685   1280 x 680 x 870	560	29	250	125	B	20 3008 09   45 0089 09
D 3008 / 656	1250 x 700 x 750   1280 x 730 x 935	656	34	250	125	B	20 3008 11   45 0089 10
Zylinderschloss für Hebelspannverschlüsse							45 0310 01

## Transportwagen aus Leichtmetall

**Modell: D 3008 und D 3808**

**Material: Leichtmetall**

- Umlaufendes Rand- und Bodenprofil zur Verstärkung der Behälterwände
- Wände mit trapezförmig ausgeprägten Sicken versteift
- Geringes Eigengewicht
- Äußerst robust und formstabil
- Rollenanordnung B (2 Bock- und 2 Lenkrollen)
- spurlose Vollgummibereifung, verzinkte Stahlgabeln, Rollenlagerung und Fadenschutz
- Zwei Lenkrollen serienmäßig gemäß DIN EN 1757-3 mit Radfeststeller ausgestattet

### Optionen:

- Scharnierdeckel aus Leichtmetall mit 2 Hebelspannverschlüssen (Nur Modell D 3008 / 240)
- Sicherheit durch Spezialverschlüsse und Zylinderschlösser
- Oberes Randprofil mit umlaufendem Stoss-Schutzpuffer (PVC-Profil) (Nur Modell D 3008 / 240 und Modell D 3008 / 430 P)
- Fahrwerksänderung (Rad- $\emptyset$ , Bereifung)
- Weitere Rollenanordnungen

**Modell: D 3008 / 240**

- Mit strukturierter, weitgehend kratzfester Oberfläche

**Modell: D 3008 / 430 P**

- Wände und Boden gelocht  
Loch-Durchmesser 10 mm

**Modell: D 3808 / 945**

- Mit Längswandausschnitt (250 mm hoch) für leichtes Be- und Entladen
- Mit 2 Schiebebügeln



Modell D 3008 / 240



Modell D 3008 / 430 P



Modell D 3808 / 945

Modellnummer	Maße in mm (L x B x H) innen   außen (ca.)	Volumen in l	Gewicht in kg	Tragkraft in kg	Rad $\emptyset$ in mm	Rollen- anordnung	Bestellnummer Wagen   Deckel
D 3008 / 240	700 x 575 x 570   730 x 605 x 730	229	18	200	100	B	20 3008 03   45 0089 03
D 3008 / 430 P	1100 x 600 x 650   1130 x 630 x 835	430	24	200	125	B	20 3008 12   -----
D 3808 / 945	1500 x 900 x 700   1680 x 930 x 970	945	48	400	200	B	20 3808 01   -----
Zylinderschloss für Hebelspannverschlüsse							45 0310 01

## Transportwagen aus Leichtmetall

mit abklappbarer bzw. stufenlos absenkbarer Längswand - für leichtes Be- und Entladen des Transportgutes

**Modell: D 3508 und D 3708**

**Material: Leichtmetall**

- Umlaufendes Rand- und Bodenprofil zur Verstärkung der Behälterwände
- Wände mit trapezförmig ausgeprägten Sicken versteift
- Geringes Eigengewicht
- Äußerst robust und formstabil
- Rollenanordnung B (2 Bock- und 2 Lenkrollen) spurlose Vollgummibereifung, verzinkte Stahlgabeln, Rollenlagerung und Fadenschutz
- Zwei Lenkrollen serienmäßig gemäß DIN EN 1757-3 mit Radfeststeller ausgestattet

### Optionen:

- Scharnierdeckel aus Leichtmetall mit 2 Hebelspannverschlüssen
- Sicherheit durch Spezialverschlüsse und Zylinderschlösser
- Oberes Randprofil mit umlaufendem Stoss-Schutzpuffer (PVC-Profil)
- Fahrwerksänderung (Rad-Ø, Bereifung)
- Weitere Rollenanordnungen



Modell D 3508 / 1050

Modell D 3508 / 360



Modell D 3708 / 650

Modell D 3708 / 360

Modellnummer	Maße in mm (L x B x H) innen   außen (ca.)	Volumen in l	Gewicht in kg	Tragkraft in kg	Rad Ø in mm	Rollen- anordnung	Bestellnummer Wagen   Deckel
D 3508 / 360	900 x 500 x 800   930 x 530 x 985	355	25	250	125	B	20 3508 01   45 0089 11
D 3508 / 1050	1250 x 700 x 1200   1280 x 730 x 1430	1050	44	300	160	B	20 3508 02   45 0089 10
D 3708 / 360	900 x 495 x 800   930 x 530 x 985	355	25	250	125	B	20 3708 01   45 0089 11
D 3708 / 650	1250 x 645 x 800   1280 x 675 x 985	650	34	250	125	B	20 3708 02   45 0089 09
Zylinderschloss für Hebelspannverschlüsse							45 0310 01

## Transportwagen Sonderlösungen

Bereits in Kleinserien können Sonderlösungen individuell nach Kundenwunsch gefertigt werden. Die dargestellten Optionen repräsentieren nur einen kleinen Teil der Fertigungsmöglichkeiten.

### Beispiel aus dem Bereich der Wäschereilogistik





## Federbodenwagen

Für einfaches Handling ohne Bücken durch konstante Be- und Entladehöhe

**Modell: D 1408 und D 5408**

**Material: Leichtmetall**

- Umlaufendes Rand- und Bodenprofil zur Verstärkung der Behälterwände
- Stabile Ecksäulen aus 3 mm dicken Alu-Spezialprofilen
- Elastischer Stoßschutz am oberen Wagenrandprofil bietet wirksamen Schutz für Wagen und Inhalt
- Äußerst robust und formstabil
- Rollenordnung B (2 Bock- und 2 Lenkrollen) spurlose Vollgummibereifung, verzinkte Stahlgabeln, Rollenlagerung und Fadenschutz
- Beide Lenkrollen serienmäßig gemäß DIN EN 1757-3 mit Radfeststeller ausgestattet

### Optionen:

- Änderung der Federkraft nach Erfordernis
- Fahrwerksänderung (Rad- $\emptyset$ , Bereifung)
- Weitere Rollenordnungen



Modell D 5408 / 580



Modell D 1408 / 350 - eloxiert

Der lastabhängig, fliegend aufgehängte Boden wird in Spezialprofilen einer Wagen-Stirnseite verkantungsfrei geführt. 8 kugelgelagerte Rollen sorgen für eine präzise Parallelbewegung des Federbodens. Glatte Wände reduzieren die Reibung des Ladegutes und begünstigen die sofortige Reaktion des Federbodens auf Gewichtsveränderung.

Modellnummer	Maße in mm (L x B x H) innen   außen (ca.)	Volumen in l	Gewicht in kg	Federkraft in kg	Rad $\emptyset$ in mm	Rollen- anordnung	Bestellnummer
D 1408 / 180 elox.	740 x 510 x 485   855 x 550 x 760	180	33	50	125	D	22 1408 08
D 1408 / 350 elox.	1000 x 650 x 580   1115 x 690 x 855	380	47	70	125	B	22 1408 02
D 5408 / 580	1400 x 700 x 620   1515 x 740 x 895	615	55	70	125	B	22 5408 01

## Federboden Sonderlösungen

Bereits in Kleinserien können Sonderlösungen individuell nach Kundenwunsch gefertigt werden. Die dargestellten Optionen repräsentieren nur einen kleinen Teil der Fertigungsmöglichkeiten.

### Beispiel aus dem Bereich der Wäschereilogistik

- Federkraft im höheren Belastungsbereich
- Sondergröße mit Schiebegriffen und Längswandausschnitt



Beladen mit Komponenten für Motorblock



### Beispiel aus dem Bereich der Bibliothekenslogistik

- Sondergröße mit schrägem Boden
- Integriert in eine manuelle Sortieranlage für Bücher



## Sonderausführungen und Sondergrößen

Der von uns bevorzugte Werkstoff Leichtmetall, unsere flexiblen Fertigungsmöglichkeiten und die langjährige Erfahrung in der Konstruktion von individuell auf Kundenwünsche abgestimmten Lösungen erlauben uns schon bei Kleinserien wirtschaftliche Preise.

Das Beratungs- und Serviceteam hilft Ihnen gerne bei der Auswahl der für Sie geeigneten Behälter und steht für Wünsche und Fragen jederzeit zur Verfügung. Rufen Sie uns doch einfach an oder schreiben Sie uns eine E-Mail.

### Hier nur einige Beispiele individueller Lösungen:



Transportwagen mit offenen Stirnwänden



Schrankwagen mit Schubladen auf Teleskop-Auszügen



Transportwagen wasserdicht mit Ablaufhahn

